

Где Эфир хранит свою энергию?

Среди учёных и просто любителей физики при анализе работы устройств типа вечного двигателя часто можно слышать провокационный вопрос: «А откуда Ваше устройство берёт энергию?». И хотя на этот вопрос даже учёные не могут ответить, даже в случае использования привычных энергоносителей, тем не менее этот вопрос действует на изобретателей «вечных» двигателей крайне негативно, доводя их до самоубийства или ранней смерти.

Между тем на этот вопрос не могут ответить даже самые именитые академики. Но товарищи эти хитрые и отвечают примерно так. На АЭС происходит превращение массы в энергию. На ГЭС происходит превращение потенциальной энергии воды в кинетическую энергию вращения электрогенератора, а в последнем кинетическая энергия вращения превращается в электроэнергию. На тепловых электростанциях происходит превращение энергии химических связей угля и углеводородов в энергию пара, а последний передаёт свою энергию энергии вращения турбин Сименса, которые вращают электрогенератор, а последний превращает механическую энергию в электрическую.

Примерно такое же объяснение можно получить в отношении ветряков и солнечных батарей.

Но как тогда быть с такими фактами? Простой ветрогенератор может снять с ометаемой площади не более 40% энергии воздушного потока. Но если вместо ветряка поставить самолётное крыло, то с помощью специального механизма, управляя углом атаки, можно получить с такого же воздушного потока минимум в три раза больше энергии. Вроде бы потоки одинаковые, но объёмы энергии, получаемые с помощью разных технологий, разные. Причём различие может достигать 10 раз. Так откуда берётся энергия?

Для ответа на этот детский вопрос следует внимательно присмотреться к уравнению Даниила Бернулли, в котором мы учтём вместо одного типа кинетической энергии уже два — энергию поступательного движения и энергию вращения.

$$\underset{1}{M \frac{v^2}{2}} + \underset{2}{J \frac{\omega^2}{2}} + \underset{3}{Mgz} + \underset{4}{pV} = \text{const}$$

Рис.1.

Первый член этого уравнения — это кинетическая энергия поступательного движения. Второй член уравнения — это энергия вращения, J — это момент инерции тела, а ω — это частота вращения. Третий член уравнения — это член, обобщённо показывающий потенциальную энергию. Поле может быть гравитационным, магнитным, электростатическим, электрическим и т.д. Или их суперпозиция.

Член под номером 4 — это энергия барическая, по сути, энергия взаимодействия окружающей среды с массой объёмом V , произведение давления окружающей среды p и объёма вещественного тела V .

Это самый главный член в уравнении Даниила Бернулли, особенно для Эфира, давление которого столь высоко, что пока никто не может назвать точную цифру. Именно игнорирование барической энергии и позволяет академикам и профессорам отрицать

возможность создания даровых вечных двигателей, способных получать энергетическую подпитку из окружающей среды, из барической энергии.

Согласно теории суперобъединения В.Леонова сила — это градиент энергии. Уравнение Даниила Бернулли показывает, что силу можно рассчитать как по кинетической энергии, так и по энергии барической.

При этом для получения ненулевого значения силы следет иметь в виду, что энергия должна распределена в пространстве неоднородно. Однородность распределения энергии при проведении операции градиент даст в итоге ;ирный нуль.

Уравнение Даниила Бернулли, связывая воедино все виды энергий, позволяет понять, как скорость и вращение вещественного тела или вихря отражаются на статическом давлении окружающей среды (Эфира, воды или воздуха). И, управляя линейной скоростью или частотой вращения вещественных тел, управлять этим давлением, позволяя автоматически увеличивать кинетическую энергию рабочего тела сверх единичного устройства.

Так что, говоря откуда берётся энергия, можно ответить — из барической энергии Эфира. И это будет одновременно правдой и неправдой.

Дело в том, что процесс взаимодействия вещественного рабочего тела с окружающей средой происходит более сложно, чем кажется на первый взгляд. Движущееся рабочее тело, самолёт, велосипед и т.д. увлекает по закону трения тонкий слой окружающей среды. Возникает градиент скорости, на которое огромное внимание обращал В.Ацюковский. Но оп, видимо, забыл, что градиент скорости потока порождает градиент давления, вектор которого направлен в противоположном вектору градиента скорости. А уже вектор градиента давления потока порождает вектор силы $\mathbf{F} = -\text{grad}(p)\mathbf{V}$, которая направлена перпендикулярно поверхности вещественного тела. Данная сила имеет ту же природу, что и подъёмная сила. А так как любое тело имеет две стороны (поверхности) как минимум, то сумма этих сил и порождает итоговую силу, под действие которой тело совершает перемещение длиной l . Произведение $F \cdot l$ — это работа окружающей среды, которая для нас является энергией.

Именно под действием этих поперечных сил летает самолёт, плавает под водой с большой скоростью рыба-меч и дельфин с касаткой, позволяет лососю и форели преодолевать пороги, плывя против потока воды, летать шмелю или майскому жуку, ла и любой птице, например, гусям и журавлям.

Обращаю внимание, что для создания силы важен не перепад давления, а градиент давления окружающей среды. Среда не только способна оказывать сопротивление, но она способна своё же сопротивление преодолевать. Главное, чтобы тело имело соответствующую форму. Например, тела рыб и птиц после некой позиции на уровне головы или груди имеют форму конуса. Такая форма позволяет использовать давление стрелы создавать силу, толкающую рыбу или птицу вперёд. И при наличии такой силы окружающая среда способна разгонять птицу или рыбу, позволяет преодолевать сопротивление среды с помощью самой среды, не затрачивая лишней своей энергии. Не зря исследователи обнаруживают, что кинетическая энергия, например, дельфина раз в 6, а то и более энергетическим возможностям дельфина. Чем выше градиент давления, создающий давящую силу на заднюю часть тела, тем больше сила, преодолевающая сопротивление среды. Так что ничего удивительного нет в том, что при некоторой скорости или частоте вращения рабочее тело приходит к самодвижению или самовращению.

В фирме Боинг специально полируют нижнюю плоскость крыльев и фюзеляжа, а верхние плоскости делают шершавыми. Для чего? А для того, чтобы пограничный слой вдоль нижней плоскости был как можно толще, а на верхней плоскости как можно больше. В результате градиент давления по нижним плоскостям увеличивается, а по верхним — уменьшается. Увеличивается подъёмная сила, а также сила тяги в направлении движения самолёта.

Результат — экономия топлива от 10 до 20%. Или при одинаковом расходе топлива увеличивается на 10-20% грузоподъёмность самолёта. Для военных самолётов это может оказаться немаловажным фактором, как для бомбардировщика, так и для истребителя.

Эти простые примеры показывают, что никакая внутренняя энергия ни Эфира, ни вещественных тел, по сути, не используется при получении энергии из Эфира.

Не исключаю, что в будущем, когда мы поймём структуру Эфира и вещества, мы сможем получать из Эфира ещё больше энергии. Но пока, как показывает уравнение Даниила Бернулли, той энергии и создаваемых градиентов давления Эфира нам с избытком хватит как для получения энергии, так и для перемещения в пространстве без отброса масс.

Теперь попытаемся ответить на поставленный в заглавии вопрос — откуда Эфир берёт энергию? Энергия создаётся в результате взаимодействия потоков внешней среды с поверхностями вещественных тел. Управляя потоками Эфира и пограничными слоями между потоками Эфира и поверхностями вещественных тел, мы получаем нужные нам силы, а уже с помощью создаваемых сил мы заставляем Эфир выполнять некую работу, которая для нас оказывается полезной энергией. Вот и всё.

Такова она, сложность и простота нашего бытия. Так что создать даровый вечный двигатель очень легко. Надо просто научить рабочее тело или конструкцию правильно взаимодействовать с внешней средой. И тогда нужную нам работу выполнит сама внешняя среда, которая, находясь под давлением, выступает одновременно самым ёмким аккумулятором энергии. Поэтому в будущем мы сможем смело отказаться от батареек и аккумуляторов.

Статья написана 5 апреля 2023 г.