

Колесо Бесслера в современном исполнении

Иоганн Эрнст Элиас Бесслер (нем. *Johann Ernst Elias Bessler*; 1680 — 30 ноября 1745), известный также как **Орфиреус** (лат. *Orffyreus*) — саксонский врач, алхимик, инженер-механик, заявлявший о создании «вечного двигателя».

Создатель самовращающегося колеса умер в нищете, будучи объявленным мошенником. У него была интересная и сложная судьба. И хотя официальная наука не признаёт за Бесслером создание вечного двигателя, лично я верю, что Бесслер сумел приворожить гравитацию Земли.

Основанием для этого служит для меня колесо Альдо Коста (Рис.1)



Рис.1.

Другим доказательством являются часы (Рис.2)



Рис.2.

Колесо Альдо Коста и эти часы, фактически работают по одному принципу — в нижней точке груз гравитона приближается к оси вращения колеса, а в верхней точке груз гравитона удаляется от оси вращения колеса. Есть несущественные отличия, касающиеся самого механизма реализации этого принципа. В итоге, колесо самостоятельно вращается, а часы идут без «подзарядки» со стороны человека.

Несмотря на то, что эти факты неоспоримы, официальная наука остаётся непреклонной — вечных двигателей не существует. В 1775 году Французская академия наук изрекла —

камни с неба падать не могут. Но они падают, их находят везде, даже в Антарктиде. Так что бессмертные не во всём правы. Их всегда надо проверять и уточнять.

Если исходить из тех принципов, положенных наукой в основу невозможности вечных двигателей, то, да, вечных двигателей не существует. Но на Земле есть такой фактор, как гравитационное поле. Природа гравитационного поля Земли, как и любого другого космического объекта, официальной мировой наукой так и не понята. Между тем, это не мешает запускать в ближний Космос и к ближайшим планетам солнечной системы ракеты и космический аппараты. И ничего, академики вкусно едят и сладко спят. Хотя, как мне кажется, должны были ещё 100 лет назад понять природу гравитации и позволить использовать её на благо цивилизации.

Вся правда в том, что гравитация является для любого устройства на Земле некой внешней силой, точнее источником внешней силы, используя которую (силу), мы можем создавать так называемые даровые двигатели. Сила тяжести — это подарок Бога и Природы, такой же как уран, нефть, газ и уголь. И если использование урана, угля, нефти и газа в качестве энергоносителей требует огромных дополнительных затрат для получения необходимых для создания сил градиентов давления окружающей или рабочей среды, то гравитация — это градиент давления Эфира, очищенный от всякого вещественного мусора. При использовании гравитации в качестве источника силы нет необходимости её добывать, транспортировать, очищать от вредных примесей. Также нет необходимости после использования силы тяжести избавляться от продуктов «сгорания». Всего-то делов, надо поставить в любой точке суши самовращающееся гравитационное колесо и можешь потом 100 лет получать чистойшую электрическую энергию даром, не засоряя отходами окружающую среду.. При этом гравитационное поле совершенно не пострадает.

К сожалению академики от физики этого не понимают. Боюсь, что и мои наработки окажутся никому не нужны. Ибо есть силы, стоящие на страже сложившейся на сегодня экономики. Есть возможность загнать огромные массы людей в самые настоящие каменоломни. Занять людей, по сути, на 95% бесполезным трудом, Причём власть, олигархи и академики дудят в одну дуду.

Например, даже в наше время можно существующие взрывчатые методы получения энергии из природного сырья модернизировать. Ещё во времена СССР делались многочисленные попытки со стороны энергетиков перевести электростанции на сжигание 75% воды и 25% угля или углеводородного топлива. Для получения такой топливной эмульсии прекрасно подошёл бы эффект Юткина. Но не срослось. Видимо, уже во времена СССР некие силы, которые были заинтересованы в максимальной добычи полезных ископаемых и сжигании их под ноль в электростанциях, стопорили научер-техническое развитие первого социалистического государства. А ведь сжигание 75% воды и 25% любого топлива и есть на самом деле водородной энергетикой, которую стремится освоить ЕС.

Особняком смотрятся ГЭС и АЭС, но если подумать, то и эти электростанции являются вершиной человеческой глупости. Любят люди строить каменоломни и пирамиды. Например, Нурекская ГЭС строилась десятилетия. А после её постройки выяснилось, что ниже по течению Вахша следует построить ещё одну ГЭС, Байпазинскую, для поднятия уровня нижнего бьефа у Нурекской ГЭС, чтобы кавитация не разрушала лопатки турбин. А нельзя было с самого начала предусмотреть установку турбин ниже метров на 10-20? Или зачем начали строить ГЭС выше по течению Вахша? Теперь выясняется, что от своих ГЭС

Таджикистан не получает в полном объёме нужной для него энергии. То ледники не тают, то много воды нужно для сельского хозяйства как в самом Таджикистане, так и в Узбекистане. Мало того эти ГЭС создают конфликтную ситуацию между Таджикистаном и Узбекистаном. Несмотря на наличие электроэнергии в большинстве квартир Нурука стояли газовые плиты, электрические плиты были всего в трёх домах.

Через 100 лет Нурукское водохранилище заилится и придётся на Нурукской ГЭС ставить жирный крест.

Да и власти Узбекистана также поступают нелогично. Вот недавно один узбек изобрёл «вечный» двигатель и поставил его на трехколёсный велосипед. Показал несколько видео. Но последовало указание от неких хозяев Земли и изобретатель под их нажимом прекратил свои разработки и стал отрешиваться от того, что уже сделал и показал в своих видео. И это при том, что в самом Узбекистане не хватает своих газа и нефти. А «вечный узбекский двигатель» сделан гениально. Ставь двигатель на любой автомобиль и едь по всему земному шару.

Ладно, отвлекся от темы. Ближе к делу. Одно время я увлёкся моделированием простых устройств, в том числе и гравитационных колёс, в программе «Живая физика». Программа замечательная, но может моделировать только плоские устройства. Мне удалось с её помощью провести множество экспериментов. В частности, был изучен широкий спектр инерцидов. Выбраны лучшие варианты. Казалось бы, бери и делай. Но никого эти мои работы не заинтересовали. Посчитали, похоже, игрой ребёнка в песочнице. Если так и дальше пойдёт, то еще лет 1000 человечество будет коптить небо ураном, углём, нефтью и газом. А русскому народу придётся отбиваться от желающих отрезать от России Кемскую волость. Лично мне всё равно, ибо жизнь прожита достойно. Но каково придётся нашим потомкам?

В одном эксперименте я изучал гравитационное колесо следующей конструкции (Рис.3)

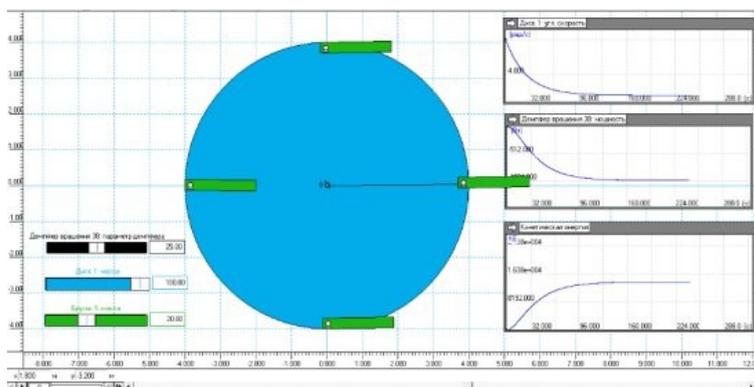


Рис.3

В этой модели синий круг - это колесо, которое с небольшим трением вращается на своей оси. На колесе закреплены 4 дебаланса зелёного цвета, довольно большой массы, которые с помощью моторов вращаются вокруг своих осей в направлении, противоположном направлению вращения синего колеса. При указанном на модели расположении дебалансов синее колесо будет вращаться по часовой стрелке, значит, дебалансы должны вращаться с такой же угловой скоростью против часовой стрелки. Энергии на это уходит много. На поворот дебалансов на 360 градусов требуется примерно 65% вырабатываемой колесом энергии. И только 35% от вырабатываемой энергии уйдёт на преодоление трения и в

нагрузку. Но, уверен, что 30% можно будет направить в нагрузку, до которой не нужно строить ЛЭП.

У меня сразу появилась идея на свободные концы дебалансов (зелёных грузов) закрепить круг, как общий для всех дебалансов груз. Но в дальнейшем через много лет меня заинтересовал Сингапурский БТГ (рис.4).

Качество изображения плохое, так как это стоп-кадр из видео Андрея Маклакова. Сингапурский БТГ быстро вращается по часовой стрелке, поэтому изображение смазывается.



Рис.4

Поэтому пришлось немного поискать в Интернете более чёткие снимки (Рис.5)



Рис.5

На этом снимке уже можно увидеть, что вокруг центрального барабана установлены 4 барабана, которые вращаются вокруг центрального барабана с помощью цепной передачи. Есть и ременная или вторая цепная передача, которая служит, скорее всего, для равновесия с первой передачей. Внутри барабанов, скорее всего, размещены дебалансы, как на рис.3. Уверен, что данный БТГ не является самовращающимся так как диаметр его небольшой. Но он может выступать в качестве гравитационного усилителя мощности. Если такой БТГ принудительно вращать с достаточно большой частотой, то он начинает вырабатывать дополнительную энергию, как делал в своё время вечный двигатель Ивана Полуляха (Рис.6)

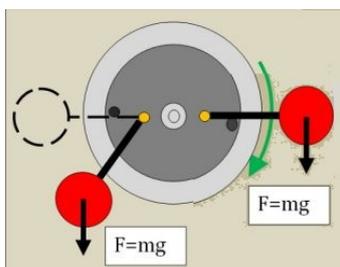


Рис.6.

На рис.6 показан усовершенствованный мной маховик Полуляха. На маховике Полуляха один дебаланс, а я предложил поставить два дебаланса. Это позволит без особых затрат удвоить мощность, снимаемую с такого гравитационного усилителя мощности. На рис.6 показан только маховик с дебалансами, но в генераторе Ивана Полуляха есть ещё мотор для поддержания стабильной частоты вращения маховика, а для получения электроэнергии он установил 30 киловаттный генератор. Этой мощности хватило ещё во времена СССР для электрификации целой улицы в селе Нежинское УССР.

К сожалению, страница в Интернете, где можно было почитать по данное устройство, больше не существует. Враги прогресса знают своё дело.

В качестве гравитационного усилителя мощности можно, в принципе, использовать центробежные инерциды моей конструкции (Рис.7). Достаточно повернуть инерцид на 90 градусов по часовой стрелке.

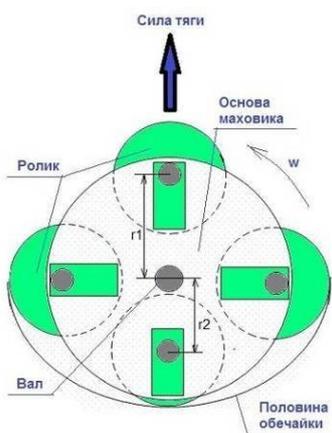


Рис.7.

Правда с таким агрегатом надо быть осторожным, так как при высокой частоте вращения, он будет создавать большую тягу, что может закончиться переломом оси. Но свою функцию гравитационного усилителя он будет выполнять. Можно нивелировать нежелательный эффект простым способом. Нужно поставить рядом два вала, работающие на свои маховики и усилители, тогда тяга одного инерцида будет уравновешена вторым инерцидом, вращающимся в другом направлении. Вариантов много.

Проанализировав вышеперечисленное, я пришёл к простому выводу, что Сингапурский БТГ является, если не гравитационным колесом, так гравитационным усилителем мощности. Остальное было делом техники. В результате из рис.3 получилась такая схема. (Рис.8)

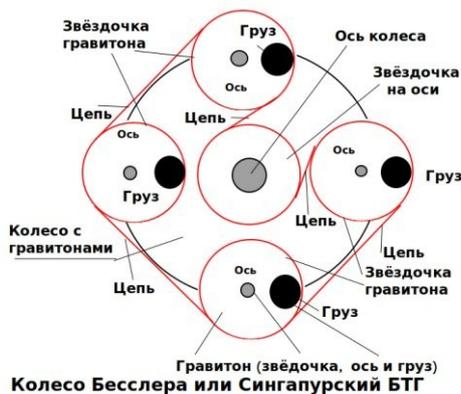


Рис.8

На этом рисунке я не стал размещать вторую цепь или ремень, который в Сингапурском БТГ служит для равновесия всего колеса. И он, будучи установленным не выполняет больше никаких других функций.

При расположенных на рисунке грузах гравитонов колесо будет вращаться по часовой стрелке, а гравитоны с грузами — против часовой стрелки. Но если грузы в гравитонах перенести в противоположную сторону гравитона, то колесо начнёт вращаться против часовой стрелки, а гравитоны по часовой. Красота. Почти колесо Орфира получилось.

Но вращая колесо в своих извилинах, я внезапно понял, что для изменения направления вращения колеса нет необходимости переставлять грузы. Достаточно остановить колесо и повернуть его на пол оборота (180 градусов) в обратном направлении. Гравитоны повернутся на 180 градусов и колесо начнёт вращаться в другом направлении, вращалось вначале по часовой, станет вращаться против часовой и обратно.

Что получается в итоге? А в итоге получается колесо Орфира с полным набором его свойств. Таким образом, после многолетних поисков я нашёл конструкцию, которая по функционалу полностью соответствует колесу Иоганна Бесслера. И это можно считать победой, считать, что Бесслер оказался для своего времени, а это практически 300 лет назад, гениальным человеком. К сожалению, жадность его погубила. Теперь его секрет раскрыт и предоставлен в распоряжение всего человечества.

И если человечество не воспользуется полученным шансом, не начнёт переходить на безтопливную энергетику, то я умру с чистой совестью. Люди тысячи лет используют взрывчатые технологии, пусть ещё тысячи лет продолжают их использовать. Значит людям не нужен свежий воздух, зелёная трава. Овощи, фрукты и ягоды. Значит людям не нужен рай на Земле. Пусть продолжают жить как звери, загаживать Землю, имея возможность легко освоить солнечную систему. Я один не могу сделать выбор за всё человечество. Хотя выбор у человечества есть. Поражает одно, чем крепче становится фашизм, тем апатичнее ведут себя люди. Видимо боятся. Не хотят уже самостоятельно думать. Только единицы продолжают свою деятельность по освобождению человечества от власти машин и людей с машинным сознанием и моралью. Даже создатели этих машин ничего с созданными машинами не могут поделать. Это особенно ярко проявляется на примере искусственного интеллекта. Даже когда в программе находится ошибка, не у каждого создателя этой программы находится смелость исправить свою ошибку. В 1985 году я мечтал совсем о другой компьютеризации и кибернетике. А теперь даже слово кибернетика кем-то исключено из нашего лексикона. Хозяева Земли своё дело знают. Хотя слово **кормление** как управлять и заботиться осталось.

Продолжим. Данное колесо может производиться на любом велосипедном заводе, где конструкторы, используя современные компьютерные системы проектирования, могут основательно поработать над внешним видом колеса и придать ему «космический» вид.

Хотелось бы обратить внимание читателей на ещё одно колесо (Рис.9).

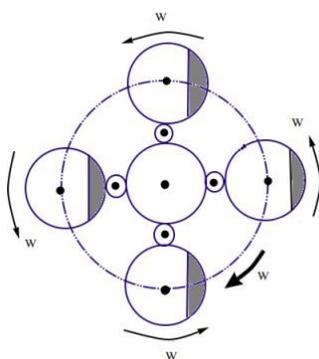


Рис.9

Это колесо работает несколько иначе, чем выше рассмотренное. В нём используются шестерёнки. Но оно тоже может вращаться в обоих направлениях. Есть одно условие — центральная шестерёнка должна быть неподвижной. Данное колесо также можно использовать в качестве гравитационного усилителя мощности. Единственно, что пока мне не нравится в данном колесе, так это то, что будет вращаться только половина вала.

Вот теперь можно закругляться. Скорее всего тайну того колеса Бесслера мы не узнаем никогда, но понят секрет Сингапурского БТГ, и одновременно с этим получена схема аналога колеса Орфира. Восстановлено честное имя Бесслера. Не врал, жалюга. И в распоряжение человечества предоставлена схема гравитационного дарового двигателя в виде привычного всем колеса. Что делать с таким двигателем, пусть решают сами люди. Я свою работу проделал. Донёс свой крест до конца. Теперь дело за молодыми, теми, кому капитализм стоит поперёк горла. Капиталисты просто не позволяют людям получить бесплатный доступ к товарам, воде и энергии. Только коммунизм, естественно, на новом социальном и технологическом уровне позволит человечеству избежать мировой войны. Нет капитализма с человеческим лицом. Капитализм — это мировое зло, конечной стадией любого капитализма будет фашизм. Что мы наблюдаем по всему миру, особенно в развитых странах. Я примерно 15 лет назад в своих аналитических статьях писал, что «корёжить» во время наступающего кризиса особенно сильно будет наиболее развитые капиталистические государства. Имеено так и происходит Причина двойная — нехватка денег и энергии. Жадность фраера губит.

Так что, молодёжь, боритесь за своё будущее, будущее своих детей и внуков, как минимум. Я со своей стороны помогу Вам получить доступ к свободной и экологически чистой энергии. Нет, не их производством. Производить БТГ вы будете сами, руководствуясь моими идеями.

!Pueblo unido hamas sera vensido! Став единым, народ обязательно победит, не прибегая ни к какому насилию. Достаточно всем желать самим и требовать от власти свободного и бесплатного доступа к пище, воде и энергии. И не просто требовать, а самим приближать эти дни. Самим формировать органы власти, начиная с местных и заканчивая федеральными органами. Выбирать во власть только тех, кому вы доверяете и кого прекрасно знаете. А не тех, кого рекомендует телевизор. Не доверяйте власть над собой не знамо кому. В этом нам обязательно поможет как источник энергии колесо Бесслера. Но уже на новом уровне научно-технического развития.

Будет энергия — будет всё остальное, будет свобода от рабского труда. Удел человека — творчество по всем направлениям. Работать должны машины под управлением и контролем человека. Для этого так называемый искусственный интеллект не должен быть мощнее интеллекта собаки. И как собака он должен служить людям, а не люди прислуживать и подчиняться «воле» искусственного интеллекта.

Статья написана 28 марта 2023 года.